

Проведение в школах занятий «Минутка» по безопасности движения как метод профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Занятие «Минутка» - это кратковременное занятие-напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится учителями школ (прежде всего в младших классах) в конце каждого последнего урока, то есть, непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Человек движется по улице на основе имеющихся навыков: навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки. Эти навыки приобретаются на практике ежедневно, при движении по улицам и дорогам, переходе через проезжую часть, с каждым шагом и с каждым взглядом.

Часто такое стихийное обучение приводит к неправильным навыкам, а это чревато неприятными последствиями. Цель занятия «Минутка» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на дороге во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы обеспечения безопасности движения.

Желательно, чтобы ребенок, выйдя на улицу, осознанно изучил её, познавал её секреты, поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет множество «ловушек» - обманчивых ситуаций. Для этой цели при проведении занятий «Минутка» нельзя ориентироваться только на напоминания, повторение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанный с раскрытием определенных закономерностей дорожного движения, или разбирая конкретный случай происшествия с ребенком на дороге.

Методика проведения занятия «Минутка».

Внимание детей переключается на тему безопасности движения путем разбора какого-либо вопроса по безопасному поведению на улице. Выслушав мнение нескольких учащихся, учитель поправляет их и дает свое объяснение, если дети ответили неправильно или ответ был неполным. Очень важно создать ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми. В качестве последней «порции» информации, полученной за день в школе, учащиеся получают полезные сведения по безопасности движения, полученные в интересной форме. В результате, движение ребят по дороге из школы, в определенной мере, является продолжением занятия «Минутка», его практическим приложением. В ряде случаев детям могут быть даны задания по наблюдению обстановки на улице, связанные с вопросом, рассмотренным на занятии «Минутка» (наблюдение за движением автомобилей, пешеходов, обстановкой на остановках общественного транспорта, перекрестках, по пути обратить внимание на различные предметы, ограничивающие видимость). В случае, когда дети сопровождаются родителями, целесообразно, чтобы они спрашивали у ребят, какой вопрос рассматривался на сегодняшнем занятии «Минутка» и в процессе движения домой использовали обстановку на улице для обучения детей навыкам правильного поведения.

Занятие «Минутка» следует проводить не реже одного раза в два дня, а в младших классах — ежедневно. Каждый день разбирается новый вопрос. После рассмотрения всех вопросов необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности движения, подготовить новые вопросы. Проведение занятий «Минутка» должно стать не кратковременной кампанией, организуемой в дни смотров, операций и рейдов по безопасности движения, а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия детей по пути из школы, на воспитание у них навыков правильного поведения в дорожной обстановке.

Примерный перечень вопросов для проведения занятия «Минутка».

- 1. Почему надо переходить проезжую часть на перекрестках и по пешеходным переходам ?*
Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать и мешает работе водителя.
- 2. Почему нельзя переходить дорогу на желтый или красный сигнал светофора ?*
Когда для пешеходов включен «красный», для водителей горит «зеленый». Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.
- 3. Почему опасно перебежать дорогу?*
Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А, при переходе дороги, главное — внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманлива: кажется, безопасно, и вдруг, выезжает машина из переулка или из-за другой машины.
- 4. Почему опасно переходить дорогу наискосок?*
Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь пешехода становится длиннее.
- 5. Как видит водитель автобуса пассажиров?*
Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и за пассажирами в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается в салоне.
- 6. Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса ?*
Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать двери. Если опоздать с выходом, может прищемить дверями. Если при этом

- упадешь, можешь попасть под колеса.
7. *Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?*
Когда автомобиль стоит, он закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины-грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить, если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.
8. *Может ли помешать увидеть опасность автомобиль, который движется?*
Может. Часто на дороге едут рядом несколько машин. При этом нередко одна закрывает другую. Пешеход может не заметить ту машину, которая сзади. Особенно опасно, если в это время одна машина обгоняет другую. Кроме того, на дороге машины часто едут навстречу друг другу. В момент, когда они разъезжаются, одна машина загромождает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречный автомобиль и попасть под него.
9. *Чем опасна дорога, на которой мало автомобилей?*
Пешеход может подумать, что проезжая часть дороги пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам. А машина может появиться внезапно - выедет со двора или переулка. При переходе проезжей части дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.
10. *Как определить, далеко ли транспортное средство или близко?*
Надо определить, долго ли автомобилю ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко, если всего несколько секунд - значит, близко. Иногда кажется, что автомобиль далеко, однако если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.
11. *Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?*
Даже по краю проезжей части ходить опасно - может задеть машина, ходить надо только по тротуарам.
12. *Как ходить по дороге, на которой нет тротуаров?*
Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.
13. *Какая опасность нередко возникает, когда школьник подходит к своему дому?*
Заметив свой дом, ученик захочет быстрее перейти дорогу, и может не заметить автомобиль, который едет по дороге.
14. *Как определить, что автомобиль собирается повернуть направо?*
Автомобиль занимает первый (самый правый ряд), включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.
15. *Чем опасны автомашины с прицепом?*
При повороте прицеп заносит, и он может задеть пешехода. Кроме того, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомобиля проехал мимо, может начать переходить и попадает под прицеп.
16. *Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?*
Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое, трое, так поступать не следует. Потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые драгоценные секунды.
17. *Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?*
Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь ориентироваться, определять, далеко ли автомашина или близко, надо замечать все автомашины и мотоциклы. А на светофоре автомобили стоят, надо только быть повнимательнее к тем автомобилям, которые поворачивают налево или направо.
18. *Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?*
Не всегда. Водителю приходится наблюдать и за другими водителями и пешеходами.
19. *В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?*
Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут попробовать вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, знакомые или друзья.
20. *Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет*

другую?

В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда будет уже поздно.

Водитель машины, которая совершает обгон, тоже не будет видеть пешехода.

21. *Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?*

Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель и пешеход могут не заметить друг друга.

22. *Сколько метров автомобиль будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?*

Даже когда человек захочет остановиться на бегу, он не остановится сразу, а «проскочит» еще некоторое расстояние. А автомобилю надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажимает на тормоза, машина проедет без торможения несколько метров.

23. *Вы подошли к перекрестку, пока подходили, в светофоре горел «зеленый». Можно ли переходить?*

Лучше подождать, чтобы не оказаться на проезжей части при красном сигнале светофора.

24. *Почему опасно стоять на середине улицы?*

Когда человек стоит на середине улицы, на осевой, у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке машин опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад — прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять между двумя встречными потоками машин.

25. *Что делать, если при переходе дороги уронил на проезжую часть сумку, портфель или другой предмет?*

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На проезжей части так делать нельзя. Необходимо сначала посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. Лучше же при переходе проезжей части быть собранным и ничего не ронять.

26. *Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что вполне успеет перейти. В чем опасность?*

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

27. *Почему опасно играть рядом с дорогой?*

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

28. *На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?*

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

29. *Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый» и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и подождут пока я перейду. В чем ошибка пешехода?*

Не все машины в этот момент стоят. Некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток сходу. Перебегающего пешехода некоторые водители могут не заметить из-за стоящих машин. И пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

30. *У пешеходного перехода остановилась машина. Водитель показал жестом, движением руки, что можно переходить. Можно ли переходить проезжую часть?*

Переходить можно, но следует помнить, что на улице не одна машина, а много. Поэтому, выходя из-за первой остановившейся машины, надо быть очень осторожным, приостановиться и посмотреть, что за ней. Вдруг, другая машина, скрытая за первой не остановилась.

31. *Когда вы подошли к пешеходному переходу (без светофора), машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?*

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих машин готовы начать движение. В это время они проваживают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

32. *В чем опасность спешки на улице?*

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить приближающееся транспортное средство. Большинство несчастных случаев на дороге возникает, когда ребята спешат, увлечены игрой, разговорами.

33. *Как надо шагать с тротуара на проезжую часть, сразу или сначала остановиться? Почему?*

Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому, что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое как на тротуаре.

34. Почему некоторые пешеходы переходят проезжую часть дороги там, где им вздумается?

Нет культуры поведения, выдержки, уважения к водителям.

35. Вы находитесь за городом, тротуара нет. Вы идете по обочине навстречу движению по левой стороне. Как надо идти, цепочкой или рядом друг с другом?

Безопаснее идти цепочкой, один за другим. Если ведете за руку малышей, держите их слева от себя, подальше от машин. Помните, что они могут пытаться вырваться.

36. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности?

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают.

37. Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду - могут проезжать.

38. Чем опасен автобус, когда он приближается к остановке?

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса «юзом» и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

39. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса, троллейбуса? Стоящий автобус мешает заметить приближающийся транспорт, поэтому выбегать из-за него нельзя — ни спереди, ни сзади.

40. Почему велосипедистам в ряде случаев необходимо сходить с велосипеда и переходить через дорогу, держа его за руль?

При левых поворотах и разворотах требуется высокая маневренность на малых скоростях, а велосипед в этом случае имеет недостаточную устойчивость.

Заключение.

Занятие «Минутка» - это кратковременное занятие напоминание по безопасности движения, которое проводится учителем ежедневно в конце последнего урока. Основная задача занятия «Минутка» - занимательным коротким рассказом переключить внимание детей на вопросы безопасности движения, сообщить им одновременно какие-либо полезные сведения с тем, чтобы при выходе из школы дети проявляли повышенную осторожность и внимательность.